

REFERAT

**privind verificarea de calitate la cerința A₄, B₂, D a proiectului:
„CONSTRUIRE PARCĂRI CAPELĂ DRUMUL LIEBLINGULUI, ÎN
LOCALITATEA JEBEL, COMUNA JEBEL, JUDEȚUL TIMIȘ”,
Faza D.T.A.C.+P.T.E. care face obiectul proiectului nr. 33/2023**

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. ESSETI PROJECT S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C. ESSETI PROJECT S.R.L.
- beneficiar: COMUNA JEBEL, JUDEȚUL TIMIȘ
- amplasament: COMUNA JEBEL, JUDEȚUL TIMIȘ
- data prezentării proiectului la verificare: 13.09.2023

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Documentația tehnică cuprinde detaliile necesare pentru, amenajarea unei căi de acces rutiere, a parcărilor pentru autoturisme, a unui trotuar de acces, amplasate pe partea stângă a drumului comunal DC 168, în dreptul cimitirului.

Pentru accesul și circulația pietonilor de la locurile de parcare către capela din cadrul cimitirului și invers, s-a proiectat un trotuar cu lățimea de 1,50 m (inclusiv borduri) amplasat adiacent de gardul de împrejmuire al cimitirului.

Pentru a fi asigurat accesul la capelă precum și a zonelor de staționare, au fost prevăzută amenajarea unei platforme ce include calea de acces rutier și două zone de staționare adiacente cu lungimea de 13,08 m și cu lățimea de 160,00 m, respectiv a unui acces rutier cu lățimea de 4,00 m și lungimea de 18,00 m pe latura dreaptă a platformei ce împrejmuiește capela, în comuna Jebel, județul Timiș. Vor fi proiectate un număr de 18 locuri de parcare.

Lucrările prevăzute în documentația tehnică analizată sunt următoarele:

- proiectarea elementelor geometrice în plan și în profil longitudinal;
- proiectarea elementelor geometrice în profil transversal astfel:

A. Pentru parcare autovehicule:

- lungime loc parcare 5,33 m...6,24 m;
- panta transversală în aliniament 2,50 %-pantă unică;
- lățime loc parcare 3,00 m;
- pantă transversală 2,5 %-unică;
- încadrare parcare borduri prefabricate 20x25 cm.

B. Pentru acces capelă

- lățime platformă 4,00...16,00 m;
- panta transversală în aliniament 2,50 %;
- încadrare acces capelă borduri prefabricate 10x15 cm.

C. Pentru trotuare

- lățime trotuar 1,50 m;
- panta transversală în aliniament 2,00 %;

- încadrare trotuar

borduri prefabricate 20x25 cm.

borduri prefabricate 10x15 cm.

Pentru amenajarea acceselor și a parcărilor, s-a adoptat următoarea structura rutiera:

- 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16;
- 15,0 cm strat superior de piatră spartă împănată;
- 20,0 cm strat de fundație inferior din balast;
- 15,0 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.

Pentru construirea trotuarelor, s-a adoptat următoarea structura rutiera:

- 6,0 cm strat de pavele prefabricate din beton;
- 3,0...5,0 cm strat poza din nisip;
- 15,0 cm strat de fundație din balast;
- geotextil cu rol de separare și filtru.

Scurgerea apelor de suprafață se va realiza prin intermediul pantelor transversale spre dispozitivele de scurgere noi proiectate (rigolă prefabricată cu plăcută carosabilă din beton armat).

Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță corespunzătoare s-au prevăzut lucrări de semnalizare verticală (indicatoare rutiere) și orizontală (marcaje rutiere).

Lucrările prevăzute nu modifică defavorabil mediul înconjurător, poluarea în atmosferă și zgomotele se vor diminua.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriu tehnic;
- caiete de sarcini;
- program de control al calității lucrărilor;
- piese desenate în care se prezintă soluțiile constructive.

4. Observații și recomandări:

Nu este cazul.

5. Concluzii:

În urma verificării se consideră că proiectul este corespunzător și ca urmare se semnează și se ștampilează.

Am primit,
Investitor/proiectant

Am predat,
Verificator
Dr. ing. Ciprian COSTESCU

